



Årsmøde 2024- referat

Sted/dato: Norsminde Yachtklubs klubhus, 24/10 2024 kl. 19.15

Referat Jesper Boritz Kristiansen

1. Valg af ordstyrer.

Karl-Erik valgt til ordstyrer

Karl-Erik foreslår udpegnings af bestyrelse som et møde midt i årsmøde. Dette tages til efterretning

2. Formanden aflægger bestyrelsens beretning for den tid, der er gået siden sidste årsmøde og fremlægger en handlingsplan der rækker frem til næste ordinære årsmøde.

Steen fremlagde beretning for det foregående år. Se bilag på hjemmeside.

Ole kommenterer på afløsning af havnefoged, med hensyn til Gul vest? De er indkøbt.

Det blev kommenteret at havnen ikke fremmer salget af pladser, når man lejer pladser ud. Det lidt specielt med de mange pladser til salg. Forslag at lejeprisen skal hæves.

De præciseres fra bestyrelsen, at havnen omlægger 6 C-pladser til 5 C+ pladser for at gøre dem mere attraktive.

Havnen skal, på hjemmesiden, gøre reklame for de nye C+ pladser.

Der bliver spurgt til Autocamper maks. antal? Gert (havnefoged) orienterer om det nye pladssystem der regulerer antallet, ved kun at kunne sælge et fastsat antal pladser og udlevere kode til bom.

3. Kassereren fremlægger det reviderede regnskab for det foregående år samt den realiserede del af indeværende års budget, næste års budget, herunder næste års havneafgift til orientering.

Spørgsmål til kontingenter hvorfor de er steget? Hjertestarter, Beas, Microsoft. MasterCard osv. Generelt er kontingenter blevet dyrere.

Optagning. Der bliver opkrævet mere end vognmanden tager? Vi forsøger tage højde for prisstigninger på diesel osv. til vognmand. Men beløbet opgøres og reguleres løbende. Havnen skal ikke tjene på det.

Hvorfor har vi 2 banker? Det er pga. statsgaranti på indstående. Så for at sprede risikoen. Det foreslås at sprede det mere ud!

Og hvad gøres der for at forrente pengene? Det forklarer kassereren om. Vi har bundet vore formue for et år. til 2,86 i rente.

Hvorfor betales der til NETS. Det er pga. Beas terminal benytter nets. Vi skal have MasterCard til opkrævning af havneleje mm.

Det undersøges om NETS kan benyttes til opkrævning til en billigere sats.

Diesel køb matcher ikke salg. Skal vi tage et tab på det? Gert (havnefoged) sælger mest diesel til sejlbåde. Bestyrelsen har valgt ikke at ville tabe penge på salg.

Hvorfor er det dyrt? Det er marine-diesel, som er dyrere en bio-diesel.



Dieselsalg er en service for gæstesejlere. Og den vil vi gerne beholde.

Spørgsmål til bidraget fra havnen til Yacht-klubben? Det er aftalt til 15.000 kr. for nuværende.

4. Orientering om den udpegede bestyrelse jf. §6 stk. 2 og 3.

Bestyrelsen fortsætter uændret.

5. Orientering om de udpegede suppleanter.

Mikael Baltzer Hansen er valgt som suppleant på norsiden.

6. Behandling af indkomne forslag.

Ingen modtaget.

7. Eventuelt.

Ole spørger til Frank Bugtrups store arbejde. Skal vi give ham et afslag på havneleje?

Bestyrelsen tager det med til overvejelse.

Ole spørger til uddybning, ud fra Johans tidligere forslag til udretning af indsejling?

Indsejlingen er blevet rettet lidt mere ud, i forhold til tidligere.

Skal vi have en grøn bøjle på sandbanken ved indsejling? Det arbejdes der på.

Johnny spørger til alternativ til uddybning?

Der ligger en tidligere undersøgelse. Bestyrelsen kigger på de tidligere undersøgelser.

Forslag til overvågningskamera skal vises på hjemmesiden! Det går webmaster videre med.

Frank lund spørger til mængden af fiskeflag ud for havnen. Er der begrænsning på det? Det er der umiddelbart ikke. Der er regler for afstand mellem markeringerne. Gert (havnefoged) har spurgt fiskerikontrollen. Og de tager sig ikke af afstand mellem flag.