

Fonden Norsminde Lystbådehavn – Ledelsesberetning – 2025.

Oprensning:

Oprensning af indsejlingen blev by-passet 2.230 m³ fra yderste del af havnen og indløbet. Der blev slået 14 pæle. Der blev i forbindelse med omlægning til nye C+ afmonteret 5 stk. pæle med hjælp fra dykker.

Klapning:

Vores klaptilladelse gældende fra sept. 2022 og frem til sept. 2027 må vi stadig ikke bruge, da der kom en klage, som først forventes færdigbehandlet ved udgangen af august 2025. Den 9. september meddelte miljø- og fødevareklagenævnet, at klaptilladelsen er ophævet og hjemsendt. Jeg har efterfølgende i samarbejde med Jesper Højenvang fra FLID anmodet miljøstyrelsen, som forespurgte om vi stadig havde behov for en klaptilladelse, om genoptagelse som en akut sag. Jeg har foreslået en alternativ placering af sediment på land langs indsejlingen på nordsiden og afventer svar på det.

By-pass tilladelse:

Tilladelsen for havneområdet samt sejlløbet gælder fra 27/1-2017 – 1/3-2027 med max. 5000 m³ årlig. Da det er en meget lang sagsbehandling skal vi påbegynde om ny ansøgning i løbet af 2026.

Miljø/bundmaling/fjernelse af bundmaling:

Vær opmærksom på, at man ikke anvender en ulovlig bundmaling på sin båd. Se de administrative regler på havnens hjemmeside – eller opslaget på tavlen i klubhuset.

Tomme malerbøtter, bakker, presenninger m.m. må **IKKE** kommes i vores affaldscontainer.

Vores affaldscontainer er KUN til kabysaffald.

Alt andet materiel og affald skal man selv fjerne fra havnen.

Stræktove og liner: (Gælder kun sydsiden):

Det indskræpes også i år, at stræktove på den enkelte plads **SKAL** fjernes af pladshaver ved optagning af bådene.

El på vinterpladsen:

Havnebestyrelsen fastholder sidste vinters landstrømspolitik. Det er ikke tilladt, at have strøm på om natten kun i dagtimerne når man selv er på havnen. Ved længere varende behov aftales det med havnens materielforvalter. Med henvisning til ordensreglementet punkt 18 er det ikke tilladt, at opvarme både fra havnens stikkontakter. Ligeledes **IKKE** tilladt at oplade el-biler, el-cykler m.v.

Ved brug de nye miljøvenlige bundmalinger, som kræver en højere temperatur og evt. et støv/varmetelt omkring båden og elektrisk varmeblæser skal der anvendes en bimåler på hver varmepanel, processen samt afregning af forbrug aftales med materielforvalteren.

Der vil blive indkøbt en el-byggetavle, som ekstra strøm til forårsklargøring til den midterste række både på vinterlandpladserne.

Havneanlæg kølbådshavn Syd siden:

Broer rengjort og 1 gang rodalon.

Der er blevet sat en grøn bøjle ved ydermolen.

Nye kryds under bro 2 og forberedt nye kryds til bro 3.

Nye trædetrin ved slæbestedet.

Stor tak til Frank Bucktrup og Johan for en stor arbejdsindsats.

Nye containere til sortering af affald i.h.t. de nye lovkrav.

Havneanlæg jollehavnen Nordsiden:

Slået 4 nye pæle.

Der er ansøgt Århus kommune om midler til opretning af sammenstyrtet belægning ved slæbestedet.

Øvrige tiltag:

Nyt betaling- og adgangssystem. Det er vores opfattelse, at det fungerer tilfredsstillende, dog gøres opmærksom at adgangskode og kort er personlig og må ikke overlades til andre.

Ny videoovervågning af Nord og Syd havn.

6 nye borde- og bænkesæt under halvtag og ved gavl af klubhus.

Ny rive til traktor.

6 m³ ny ral til havneareal.

Opsætning af plancher i infohus.

Stor tak til Gert for tegninger og til Jakob for tryk af samme.

Bette Jens måtte i år have en nye skrue og skrueaksel.

Vi har indgået et samarbejde med Krydsfelt, Kysing Grundejerforenings bådelaug og kajakklubben om ansøgning af fondsmidler til forskønnelse af gammel fiskeplads.

Pladsomsætning:

Venteliste Sydsiden:

0	C pladser
0	C+ pladser
9	D pladser
5	E pladser

Venteliste Nordsiden:

5 G pladser

4 H pladser

3 J pladser

1 i pladser

3 F pladser

Ventelisten lukkes når der er 10 på ventelisten til de forskellige pladser og åbnes igen når der er 8 på ventelisten til den pågældende pladsstørrelse.

Hvis pladsen ikke kan sælges til nogen på ventelisten, sættes pladsen til salg på FLID's hjemmeside en portal for salg og leje af bådpladser.

Økonomi:

Antallet af betalende gæstesejlere har i **2025** været **561** mod 589 i **2024**. Der ud over har der været **1741** Autocamper i **2025** mod 1705 i **2024**.

Der er solgt **30 årskort** til slæbestedet og **132 dagskort**

Bestyrelsen har besluttet ikke at ændre nogen af priserne for 2026.

Bestyrelsen forbeholder sig dog ret til at gennemføre senere forhøjelser hvis den økonomiske situation, som følge af uforudsete forhold ændres væsentlig, der vil dog inden en eventuel forhøjelse besluttet blive indkaldt til et orienteringsmøde.

Det er bestyrelsens hensigt forsat, konsolidere fonden med hensigtsmæssige årlige hensættelser.

Datoer for søsætning/optagning for 2026:

Forår:

Fredag den 10. april 2026

Fredag den 24. april 2026

Lørdag den 25. april 2026

Oprydning på havnen søndag den 26. april 2026.

Åbning for autocamper tirsdag den 28. april 2026.

Efterår:

Fredag den 23. oktober 2026

Fredag den 30. oktober 2026

Lørdag den 31. oktober 2026

Fra bestyrelsens side en stor tak til "pølsedamerne" Kirsten og Birgit.

Fonden Norsminde Havn

Steen Tue Andersen, formand